

- 8 FEB 2013

U. 3130

N. 2660	UFFICIO <i>[firma]</i>
---------	------------------------



M_IT-DIP_INFRA
Dip. Infrastrutture, Affari Generali, Personale
DIP_INFRA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0001105-08/02/2013-USCITA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale

Il Capo Dipartimento

PREMESSO

- che l'art.12 del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, pubblicato sulla G.U. del 26 giugno 2012 n. 147, concernente "Misure urgenti per la crescita del paese", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'11 agosto 2012 n. 187, prevede che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti predisponesse un piano nazionale per le città, dedicato alla riqualificazione di aree urbane con particolare riferimento a quelle degradate;
- che, in ottemperanza al comma 1 del suddetto art.12, con decreto del Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 286 del 3 agosto 2012, così come modificato dal decreto del Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 ottobre 2012, n. 349, è stata istituita la Cabina di regia per l'attuazione del Piano nazionale per le città;
- che, ai sensi del comma 2, dell'art. 12, del D.L. n. 83/2012, i comuni inviano alla Cabina di regia proposte di Contratti di valorizzazione urbana costituite da un insieme coordinato di interventi con riferimento ad aree urbane degradate, contenenti le indicazioni previste dallo stesso comma 2 e corredate dalla documentazione di cui al comma 2, dell'art.4, del D.M. 3 agosto 2012, n. 286;
- che, sulla base dell'istruttoria tecnica fornita dall'apposito gruppo di lavoro del MIT nonché dei criteri previsti dal comma 3, dell'art. 12, del D.L. n. 83/2012 e delle disposizioni di cui all'art. 5 del D.M. 3 agosto 2012, la Cabina di regia, dopo aver verificato la disponibilità di investimenti ed apporti dei soggetti interessati, seleziona le proposte graduandole secondo la priorità (alta, media, bassa);
- che il comma 4, dell'art. 12, del D.L. n. 83/2012, dispone che la Cabina di regia promuove, di intesa con il comune interessato, la sottoscrizione del Contratto di valorizzazione urbana che regola gli impegni dei vari soggetti pubblici e privati, prevedendo anche la revoca dei finanziamenti in caso di inerzia realizzativa.

CONSIDERATO

- che la Cabina di regia, sulla base degli apporti e delle risorse messe a disposizione dai vari organismi che la compongono, ha definito gli investimenti attivabili negli ambiti urbani dei comuni selezionati, come risulta dall'allegato 1 al verbale n. 3 in data 16.01.2013;

- che la Cabina di regia ha proposto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la destinazione delle risorse del "Fondo per l'attuazione del piano nazionale per le città" alle finalità dei Contratti di valorizzazione urbana;

D E C R E T A

ARTICOLO 1

E' approvata la seguente destinazione delle risorse del "Fondo per l'attuazione del piano nazionale per le città" proposta dalla Cabina di regia istituita con D.M. 3 agosto 2012, n. 286:

Regione	Comuni / Proposte	Importi attribuiti
Marche	ANCONA	€ 8.770.000
Puglia	BARI	€ 8.225.000
Emilia-Romagna	BOLOGNA	€ 10.250.000
Sardegna	CAGLIARI	€ 11.030.000
Campania	EBOLI	€ 5.175.000
Toscana	FIRENZE	€ 14.670.000
Umbria	FOLIGNO	€ 6.586.000
Liguria	GENOVA	€ 25.000.000
Abruzzo	L'AQUILA	€ 15.000.000
Puglia	LECCE	€ 8.300.000
Basilicata	MATERA	€ 8.940.000
Lombardia	MILANO (BOVISA)	€ 5.000.000
Lombardia	PAVIA	€ 7.250.000
Lombardia	PIEVE EMANUELE	€ 7.460.000
Basilicata	POTENZA	€ 12.300.000
Emilia-Romagna	REGGIO EMILIA	€ 10.950.000
Emilia-Romagna	RIMINI	€ 7.510.000
Lazio	ROMA	€ 12.960.000
Piemonte	SETTIMO TORINESE	€ 5.848.000
Piemonte	TORINO	€ 11.090.000
Friuli-Venezia Giulia	TRIESTE	€ 4.000.000
Veneto	VENEZIA	€ 9.800.000
Veneto	VERONA	€ 7.886.000
IMPORTO TOTALE		€ 224.000.000

ARTICOLO 2

L'esatta quantificazione delle risorse attribuite è individuata in sede di sottoscrizione del Contratto di valorizzazione urbana e non può essere superiore alla somma approvata per ciascuna proposta, né complessivamente superiore all'importo di 224 milioni di euro, di cui all'art. 12, comma 6, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, a valere sul capitolo di bilancio 7365 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

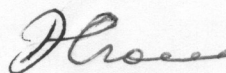
ARTICOLO 3

Si prende atto della seguente ripartizione, effettuata dalla Cabina di regia, delle risorse destinate dal Ministro per la coesione territoriale alle "Zone franche urbane", per l'importo totale di 94 milioni di euro:

Regione	Comuni / Proposte	Importi attribuiti ZFU
Sicilia	CATANIA	€ 13.000.000
Sicilia	ERICE	€ 7.000.000
Calabria	LAMEZIA TERME	€ 30.000.000
Campania	NAPOLI	€ 20.000.000
Puglia	TARANTO	€ 24.000.000
IMPORTO TOTALE		€ 94.000.000

Il presente decreto viene inviato all'Organo di controllo per la registrazione.

(dott. Domenico Crocco)



MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
PRESSO IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGISTRO VISTI
N. 304 /UFF. 5
Roma
14.02.2013

IL DIRIGENTE
Dn Giulio Rossi
