

Stato di realizzazione degli investimenti nel settore infrastrutture aeroportuali

Aggiornato al 26.11.2012

Otto aeroporti appartenenti alla Rete Transeuropea di Trasporto (TEN-T) stanno realizzando degli investimenti nell'infrastruttura aeronautica e aeroportuale, co-finanziati con i fondi stanziati dall'UE.

Il valore dei finanziamenti dei progetti da realizzare entro il 2015 ammonta a **4 miliardi 757 milioni di PLN** circa, di cui i mezzi stanziati dall'Unione Europea sono pari a **1 miliardo 703 milioni di PLN** circa nell'ambito del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente; circa **362 milioni di PLN (circa 90,5 milioni di EURO)** del Fondo TEN-T e circa **855 milioni di PLN** provenienti dai Programmi Regionali Operativi.

Il valore complessivo dei mezzi stanziati dall'UE ammonta a **2 miliardi 920 milioni di PLN** circa.

1. Aeroporto di Varsavia Chopin

Il valore dell'investimento ammonta a 1231 mln di PLN, di cui 164,70 mln di PLN stanziati dall'UE.

- lavori di completamento della costruzione del Terminal passeggeri A con la relativa infrastruttura tecnica (terminati ad agosto 2011),
- ammodernamento della zona T1 compresa la sua integrazione alla zona T2 del Terminal dei passeggeri A (inizio dei lavori: settembre 2012, data prevista del termine: febbraio 2015),
- ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale.

2. Aeroporto Internazionale di Cracovia – Balice - Giovanni Paolo II

Valore dell'investimento: 1 031,84 mln di PLN, di cui 247,66 mln di PLN di fondi stanziati dall'UE.

- ampliamento e ristrutturazione del Terminal esistente,
- ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale.

3. Aeroporto Internazionale di Katowice – Pyrzowice

Il valore dell'investimento ammonta a 649,90 mln di PLN, di cui i mezzi stanziati dall'UE: 184,45 mln di PLN.

- ammodernamento del Terminal passeggeri – inaugurazione ufficiale: 4 giugno 2012,
- ampliamento e ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale e portuale al fine di aumentare le capacità operative dell'aeroporto.

4. Aeroporto di Danzica Lech Wałęsa

Il valore dell'investimento ammonta a 496,87 mln di PLN, di cui i mezzi assegnati dall'UE: 188,08 mln di PLN.

- costruzione del Terminal Passeggeri T2 – portata a termine nel 2012, inaugurazione ufficiale si è svolta il 31 marzo 2012, i primi passeggeri sono stati accolti il 6 aprile 2012,
- ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale e portuale.

5. Aeroporto di Breslavia – Niccolò Copernico

Il valore dell'investimento è pari a 490,70 mln di PLN, di cui i mezzi stanziati dall'UE: 140,90 mln di PLN.

- costruzione di un nuovo terminal dei passeggeri – terminata nel 2012, inaugurazione ufficiale si è svolta il 28 febbraio 2012,
- ristrutturazione e ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale.

6. Aeroporto di Poznań – Ławica – Henryk Wieniawski

Valore dell'investimento: 374,05 mln di PLN, mezzi stanziati dall'UE: 140,21 mln di PLN.

- costruzione di un terminal passeggeri con la relativa infrastruttura – portata a termine nel 2012, inaugurazione ufficiale si è svolta il 28 maggio 2012,
- costruzione di una pista di rullaggio parallela e ampliamento della pista di sosta – lavori terminati nel 2012, inaugurazione l'8 maggio 2012.

7. Aeroporto Internazionale Rzeszów – Jasionka

Valore dell'investimento: 336,70 mln di PLN, di cui 197,15 mln di PLN stanziati dall'UE.

- costruzione di un nuovo terminal passeggeri terminata nel 2012, inaugurazione ufficiale si è svolta il 17 aprile 2012,
- ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale.

8. Aeroporto Stettino – Goleniów Solidarność

Valore dell'investimento: 146,34 mln di PLN, di cui 136,14 mln di PLN stanziati dall'UE.

- ampliamento e ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale e portuale.

INVESTIMENTI NEGLI AEROPORTI TEN-T

8 aeroporti appartenenti alla Rete Transeuropea di Trasporto (TEN-T) stanno realizzando degli investimenti co-finanziati con i fondi dell'UE, conformemente ai sottoelencati programmi:

1. Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente per il periodo 2007-2013:
 - OBIETTIVO PRIORITARIO VI – Rete Stradale e aeronautica TEN-T, azione 6.3.: Sviluppo della rete aeronautica TEN-T,

- OBIETTIVO PRIORITARIO VIII – Sicurezza del trasporto e le reti nazionali di trasporto, azione 8.4: Sicurezza e tutela del trasporto aeronautico;
- 2. Programma Comunitario TEN-T;
- 3. 16 Regionali Programmi Operativi per il periodo 2007-2013.

Il valore dei finanziamenti dei predetti progetti da realizzare entro il 2015 sarà pari a **4 miliardi 757 milioni di PLN** circa, di cui i mezzi stanziati dall'Unione Europea sono pari a **1 miliardo 703 milioni di PLN** circa nell'ambito del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente; circa **362 milioni di PLN (circa 90,5 milioni di EURO)** del Fondo TEN-T e circa **855 milioni di PLN** provenienti dai Programmi Regionali Operativi. Il valore complessivo dei mezzi stanziati dall'UE ammonta a **2 miliardi 920 milioni di PLN** circa (secondo i dati forniti dal Ministero per lo Sviluppo Regionale).

Nel settore aeronautico civile gli obiettivi prioritari in materia della TEN-T sono i seguenti:

- Questioni di sicurezza della circolazione aeronautica,
- Gestione della circolazione aeronautica,
- Ampliamento degli aeroporti compresi i terminal e le piste di decollo,
- Collegamento degli aeroporti con l'infrastruttura ferroviaria,
- Infrastruttura d'accesso ai porti,
- Progetti del settore ambientale.

I beneficiari del Programma TEN-T sono i seguenti:

- Aeroporto di Varsavia Chopin,
- Aeroporto Internazionale di Cracovia-Balice, Giovanni Paolo II,
- Aeroporto Internazionale Katowice - Pyrzowice,
- Aeroporto Danzica - Lech Walesa,
- Aeroporto di Breslavia - Niccolò Copernico,
- Aeroporto di Poznań - Ławica,
- Aeroporto Internazionale di Rzeszów - Jasionka,
- Aeroporto Stettino - Goleniów Solidarność.

9. AEROPORTO DI VARSAVIA CHOPIN

Il valore dell'investimento ammonta a 1231 mln di PLN, di cui 164,70 mln di PLN stanziati dall'UE.

L'Ente Statale "Aeroporti" (PPL) nell'ambito dell'azione 6.3. "Sviluppo della rete aeronautica TEN-T" del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente ha presentato una domanda per lo stanziamento dei due Progetti infrastrutturali:

- Progetto "Aeroporto di Varsavia – Costruzione/ampliamento/ristrutturazione (ammodernamento) dell'infrastruttura aeroportuale". **Il valore stimato del progetto ammonta a circa 500 mln di PLN lordi**, il valore dei **fondi stanziati dall'UE** è stato stimato per una cifra non superiore a **114,99 mln di PLN**.

Il progetto prevede i seguenti lavori:

- ammodernamento della zona T1 compresa la sua integrazione alla zona T2 del Terminal dei passeggeri A,

- costruzione delle piste di rullaggio presso la pista di decollo nr. DS 1,
- ristrutturazione e modernizzazione della pista di decollo nr. DS 3 e delle piste di rullaggio,
- ristrutturazione delle piste di sosta PPS 2, PPS 4, PPS 6,
- costruzione di un impianto ferroviario di scarico di merci e di una tubatura a lunga portata.

Il 13 settembre 2012 la zona T1 del Terminal passeggeri è stata definitivamente chiusa. Dopo la firma del contratto con l'Appaltatore, il 18 settembre 2012 sono stati iniziati i lavori di ammodernamento della zona T1 insieme alla sua completa integrazione alla zona T2 del Terminal A. La data prevista per la conclusione dei lavori è il mese di febbraio 2015. Ad ottobre 2012 sono stati iniziati anche i lavori di costruzione della pista di rullaggio N2.

- Progetto “Aeroporto Varsavia – Costruzione delle pavimentazioni aeroportuali e stradali”. Il **valore stimato del costo del progetto ammonta a circa 91 mln di PLN lordi**, e invece il valore dello **stanziamento** è stimato per una cifra non superiore a **21,56 mln di PLN**.

Il progetto prevede i seguenti lavori:

- costruzione del piano per scongelare gli aerei (PPS-13) inclusa la correzione del percorso della pista di rullaggio adiacente DK-L,
- costruzione della pista di rullaggio DK-A8,
- costruzione della pista di sosta degli aerei (PPS-12) e della pista tecnica.

Periodo previsto per la realizzazione del progetto: 2012 – 2014.

Inoltre, l'Ente Statale “Aeroporti”, nell'ambito dell'azione 8.4 “Sicurezza e tutela del trasporto aeronautico” del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente ha stipulato con il Centro dei Progetti UE in materia dei Trasporti due accordi per lo stanziamento dei seguenti progetti:

- Progetto “Acquisto di impianti per la manutenzione invernale dell'Aeroporto di Varsavia”; il **valore del Progetto ammonta a 23,1 mln di PLN netti**, e il valore dei **fondi stanziati dall'UE a 19,6 mln di PLN**.

Il progetto prevede un acquisto di 10 set di spazzaneve e di una spruzzatrice di mezzi chimici per scongelare le pavimentazioni aeroportuali. Tali macchinari servono per assicurare le condizioni tecniche adeguate delle pavimentazioni delle piste di decollo, di rullaggio e di sosta.

- Progetto “Acquisto dell'attrezzatura operativa per i Vigili del Fuoco dell'Aeroporto di Varsavia”; il **valore del Progetto ammonta a 10,95 mln di PLN netti**, e il valore dei **fondi stanziati dall'UE a 8,5 mln di PLN**.

Il progetto prevede un acquisto di 2 veicoli di soccorso e antincendio e di un impianto per rimuovere degli aerei immobili.

Nel 2009 il Progetto “I lavori di studio relativi allo sviluppo a lunga andata dell'Aeroporto di F.Chopin di Varsavia” ha ottenuto un sostegno per un valore **non superiore a 1,3 mln di EURO** stanziato dal Programma Comunitario TEN-T. Il progetto ha, come scopo, l'elaborazione della documentazione per identificare e, successivamente, ottimizzare degli spazi al fine di aumentare la capacità di transito dell'Aeroporto di F.Chopin. Grazie alla predetta documentazione si potrà definire la strategia a lungo termine dello sviluppo dell'aeroporto

stesso. Il risultato della realizzazione del Progetto sarà, tra l'altro, "la Strategia dell'Ente Statale Aeroporti – che gestisce l'Aeroporto di F.Chopin di Varsavia – del nodo della rete TEN-T per 2012 – 2022" e "il Programma Generale dello Sviluppo dell'Aeroporto di F.Chopin di Varsavia per gli anni 2012 – 2037".

Nell'ambito del Programma Regionale Operativo del Voivodato della Mazovia, l'Ente Statale Aeroporti ha realizzato un Progetto "La partecipazione dell'Aeroporto di Chopin agli eventi fieristici stranieri e alle missioni economiche – una chance di sviluppo per l'aeroporto di Varsavia e per la regione della Mazovia".

Il 17 agosto 2011 è stato firmato un accordo per lo stanziamento al Progetto per una somma **non superiore a 150 mila PLN**, il che costituisce il 50% del valore delle spese eleggibili.

10. AEROPORTO INTERNAZIONALE DI CRACOVIA – BALICE - GIOVANNI PAOLO II

Valore dell'investimento: 1 031,84 mln di PLN, di cui 247,66 mln di PLN di fondi stanziati dall'UE.

Nell'ambito del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente sono co-finanziati i seguenti progetti:

- Progetto "Aeroporto di Cracovia – ampliamento dell'esistente terminal passeggeri di Cracovia", **il costo complessivo del Progetto ammonta a 443,46 mln di PLN, di cui 92,08 mln di PLN di fondi stanziati dall'UE,**
- Progetto "Aeroporto di Cracovia – ampliamento dell'esistente infrastruttura aeroportuale", **il costo complessivo del Progetto ammonta a 277,97 mln di PLN, di cui 87,68 mln di PLN di fondi stanziati dall'UE,**
- Progetto "Fornitura di attrezzature e di sistemi di controllo per il terminal passeggeri ampliato dell'Aeroporto Internazionale di Cracovia-Balice", **il costo complessivo del Progetto ammonta a 17,45 mln di PLN, di cui 14,83 mln di PLN di fondi stanziati dall'UE,**
- Progetto "Ampliamento del sistema di sicurezza dell'Aeroporto Internazionale di Cracovia-Balice a seguito dello sviluppo dell'infrastruttura" (già realizzato), **il costo complessivo del Progetto è ammontato a 11,37 mln di PLN, di cui 9,67 mln di PLN di fondi stanziati dall'UE,**
- Progetto "Aumento del livello di sicurezza dell'Aeroporto Internazionale di Cracovia-Balice a seguito dell'acquisto dell'attrezzatura per la manutenzione invernale dell'aeroporto" (già realizzato), **il costo complessivo del Progetto è ammontato a 6,52 mln di PLN, di cui 5,54 mln di PLN di fondi stanziati dall'UE,**
- Progetto "Miglioramento di sicurezza della circolazione aeronautica dell'Aeroporto Internazionale di Cracovia-Balice a seguito dell'ampliamento dell'infrastruttura aeroportuale (già realizzato), **il costo complessivo del Progetto è ammontato a 7,55 mln di PLN, di cui 6,20 mln di PLN stanziati dall'UE,**
- Progetto "Miglioramento della sicurezza antincendio dell'Aeroporto Internazionale di Cracovia-Balice a seguito dell'ammodernamento e dell'acquisto di attrezzature" (già realizzato), **il costo complessivo del Progetto è ammontato a 6,66 mln di PLN, di cui 5,66 mln di PLN stanziati dall'UE.**

Gli investimenti, nell'ambito dei predetti Progetti, prevedono, tra l'altro, i seguenti lavori:

- ampliamento e ristrutturazione del Terminal esistente,
- costruzione della via di pattuglia,
- ampliamento della guardiola dei Servizi di Sicurezza dell'Aeroporto,
- ammodernamento del recinto,
- realizzazione della segnaletica verticale e il sistema PAPI,
- ristrutturazione delle piste di rullaggio "Alfa" e "Golf",
- ristrutturazione delle piste di rullaggio "Bravo" e "Fokstrot",
- ampliamento della pista di sosta nella zona nord-est dell'aeroporto,
- costruzione delle piste di rullaggio.

Nell'ambito del Programma Regionale Operativo del Voivodato della Piccola Polonia, è in fase di realizzazione da parte dell'Aeroporto Internazionale di Cracovia-Balice un Progetto "Costruzione del sistema interno di comunicazione dell'Aeroporto di Cracovia"; il **valore complessivo del Progetto ammonta a 39 mln di PLN circa, di cui 20,73 mln di PLN stanziati dall'UE.**

Nell'ambito del Programma Comunitario TEN-T, l'Aeroporto di Cracovia-Balice ha realizzato un Progetto dei lavori di progettazione e studi dei futuri investimenti (tra l'altro: elaborazione di uno studio di fattibilità dell'ampliamento dell'aeroporto e di un rapporto sull'impatto ambientale degli investimenti programmati) nonché di una documentazione tecnica relativa all'ampliamento dell'infrastruttura dell'aeroporto (tra l'altro: sistema di segnaletica, aumento della categoria operativa dell'aeroporto, ampliamento delle piste di rullaggio e di sosta, ampliamento del terminal, dell'infrastruttura relativa alla sicurezza, dell'infrastruttura tecnica e amministrativa). Il Progetto è stato terminato il 31 marzo 2012; il suo **valore complessivo era pari a 4,92 mln di EURO, e invece il valore dei fondi stanziati dall'UE: 2,39 mln di EURO.**

11. AEROPORTO INTERNAZIONALE DI KATOWICE – PYRZOWICE

Il valore dell'investimento ammonta a 649,90 mln di PLN, di cui i mezzi stanziati dall'UE: 184,45 mln di PLN.

La Compagnia Aeronautica dell'Alta Slesia S.A. sta realizzando degli investimenti infrastrutturali nell'ambito del Programma Operativa Infrastruttura e Ambiente 2007 - 2013 per i seguenti progetti:

- Progetto "Ampliamento dell'infrastruttura per migliorare le capacità operative dell'Aeroporto di Katowice". **Il valore complessivo lordo dell'investimento ammonta a 66,69 mln di PLN, di cui 26,10 mln di PLN di fondi stanziati dall'UE.**

Il Progetto prevede i seguenti lavori:

- Ammodernamento dell'aviorimessa esistente,
- costruzione di una nuova aviorimessa tecnica,
- modernizzazione dell'impianto delle acque di rifiuto dell'aeroporto, tappa n.1,
- costruzione di una pista di sosta CARGO, tappa n.1 compresa la costruzione di una pista di rullaggio E0.

- Progetto “Aeroporto di Katowice – ampliamento e ammodernamento dell’infrastruttura aeroportuale e portuale”. **Il valore complessivo dell’investimento ammonta a 414,89 mln di PLN, di cui 157,22 mln di PLN stanziati dall’UE.**

Nell’ambito del Progetto, la Compagnia Aeronautica dell’Alta Slesia S.A. sta realizzando due progetti – chiave:

- ampliamento della pista di sosta e ammodernamento delle piste di rullaggio E1, E2 e D,
- costruzione di una nuova pista di decollo con la relativa infrastruttura.

L’Aeroporto di Katowice ha ottenuto dei fondi stanziati dal Programma Comunitario TEN-T per il Progetto “Analisi dello sviluppo a lunga andata dell’Aeroporto Internazionale di Katowice Pyrzowice”. **Il costo complessivo del Progetto è ammontato a 0,84 mln di EURO, di cui 0,34 mln di EURO stanziati dall’UE.**

Sono stati firmati contratti con gli Appaltatori per un **valore complessivo pari 3,50 mln di PLN, di cui i mezzi stanziati dall’UE erano pari a 1,14 mln di PLN.**

Il Progetto aveva, come scopo, la preparazione di studi sullo sviluppo a lungo termine dell’Aeroporto Internazionale di Katowice e la presentazione del piano generale di sviluppo dell’aeroporto stesso.

Il Progetto aveva i seguenti compiti:

- preparazione del piano generale per l’Aeroporto Internazionale di Katowice – Piano Generale,
- preparazione degli studi sull’ampliamento dell’infrastruttura (piano e progetto della pista di sosta per gli aerei in stato di pericolo, piano di modernizzazione del sistema di scarico delle acque dell’aeroporto, piano e progetto della torre d’osservazione per i vigili del fuoco compreso il centro di coordinamento, piano e progetto dei nuovi canali tecnici e delle vie di pattuglia, piano e progetto di una nuova rimessa tecnica),
- preparazione del progetto GIS (Sistema dell’informazione geografica),
- audit esterno del Progetto.

Nel mese di febbraio 2012 il Ministero dei Trasporti ha trasmesso all’Agenzia Appaltatrice di TEN-T a Bruxelles il Rapporto Finale sulla realizzazione del predetto Progetto insieme ad una domanda di pagamento finale.

Il 20 aprile 2012 il pagamento finale è stato effettuato.

12. AEROPORTO DI DANZICA LECH WALESIA

Il valore dell’investimento ammonta a 496,87 mln di PLN, di cui i mezzi assegnati dall’UE: 188,08 mln di PLN.

L’Aeroporto di Danzica sta realizzando degli investimenti nell’ambito del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente 2007 – 2013. Ecco la lista di quelli più importanti:

- Progetto “Aeroporto di Danzica – costruzione di un secondo terminal passeggeri insieme alla relativa infrastruttura aeroportuale, ampliamento e ammodernamento dell’infrastruttura aeroportuale e portuale”. **Il costo complessivo del progetto ammonta a 247,35 mln di PLN lordi, di cui i fondi stanziati dall’UE ammontano a 87,32 mln di PLN lordi,**
- Progetto “Aeroporto di Danzica – ammodernamento dell’infrastruttura aeroportuale air-side”. **Il costo complessivo del progetto ammonta a 113,53 mln di PLN lordi, e il valore dei fondi stanziati dall’UE a 45,63 mln di PLN lordi,**

- Progetto “Costruzione di un deposito tecnico per le attrezzature invernali presso l’Aeroporto di Danzica”. **Il costo complessivo del progetto ammonta a 10,98 mln di PLN lordi, e il valore dei fondi stanziati dall’UE a 7,64 mln di PLN lordi,**
- Progetto “Costruzione di una via tecnica di pattuglia (tappa n.II) nell’Aeroporto di Danzica. **Il costo complessivo del progetto ammonta a 3,97 mln di PLN lordi, e i fondi stanziati dall’UE a 2,74 mln di PLN lordi,**
- Progetto “Acquisto dei sistemi di controllo di sicurezza dei passeggeri e bagagli nell’Aeroporto di Danzica”. **Il costo complessivo del progetto ammonta a 58,8 mln di PLN lordi, e i fondi stanziati dall’UE a 40,64 mln di PLN lordi,**
- Progetto “Acquisto di un veicolo di soccorso e antincendio nell’Aeroporto di Danzica”. **Il costo complessivo del progetto ammonta a 4,96 mln di PLN lordi, e i fondi stanziati dall’UE a 4,61 mln di PLN lordi.**

I predetti progetti prevedono i seguenti lavori:

- costruzione del Terminal Passeggeri T2,
- costruzione di una pista di rullaggio,
- costruzione di una piattaforma per scongelare gli aerei,
- ampliamento delle piste di sosta,
- costruzione di una base tecnica,
- costruzione di una via tecnica di pattuglia,
- sistema di monitoraggio del chiasso,
- costruzione del sistema energetico,
- sistema di sicurezza dei passeggeri e bagagli,
- ammodernamento della pista di decollo,
- sistema di scarico delle acque di pioggia.

Il 31 marzo 2012 è stato inaugurato il nuovo Terminal Passeggeri T2. A seguito di tale investimento la capacità di transito dell’aeroporto di Danzica aumenterà del 100% - da 2,5 mln a 5 mln di passeggeri all’anno.

L’Aeroporto di Danzica è beneficiario anche del Programma Comunitario TEN-T. Il Progetto “Analisi a lungo termine dell’adattamento dell’Aeroporto di Danzica – nodo TEN-T nella Polonia Nord - alle necessità del trasporto aeronautico” ha ottenuto un **sostegno pari a 0,4 mln di PLN lordi (costo complessivo: 0,9 mln di PLN lordi).**

13. AEROPORTO DI BRESLAVIA – NICCOLO’ COPERNICO

Il valore dell’investimento è pari a 490,70 mln di PLN, di cui i mezzi stanziati dall’UE: 140,90 mln di PLN.

L’Aeroporto di Breslavia, nell’ambito del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente 2007- 2013, sta realizzando degli investimenti co-finanziati per i seguenti progetti:

- Progetto “Aeroporto Breslavia – ampliamento e ammodernamento dell’infrastruttura aeroportuale e portuale”. **Il costo complessivo stimato del Progetto ammonta a 381,05 mln di PLN, e dei fondi stanziati dall’UE a 128,11 mln di PLN.**

Il progetto ha, come scopo, la costruzione di un nuovo terminal passeggeri e della relativa infrastruttura che consentirà di aumentare la capacità di transito dell'aeroporto fino a 3,3 mln di passeggeri all'anno e di assicurare un alto livello della qualità di servizi.

Il progetto prevede i seguenti investimenti:

- costruzione di un terminal 2 e di una relativa infrastruttura tecnica,
- realizzazione delle superfici dell'aeroporto.

Il 28 febbraio 2012 ha avuto luogo una cerimonia d'inaugurazione del nuovo terminal, che attualmente consente di ricevere circa 3,3 mln di passeggeri all'anno. Lo scopo finale è quello di ricevere 7 mln di persone all'anno.

- Progetto “Miglioramento di sicurezza e protezione nell'Aeroporto di Breslavia SA”. Il **costo complessivo del progetto ammonta a 17,33 mln di PLN, e i fondi stanziati dall'UE a 12,08 mln di PLN lordi.**

Il progetto prevede:

- acquisto di apparecchi radiografici per il controllo di sicurezza dei bagagli in cabina e degli oggetti e merci sottoposti al controllo,
- acquisto di metal detector a transito,
- sistema elettronico di protezione del recinto compreso un sistema tele video.

L'Aeroporto di Breslavia ha ottenuto, nell'ambito del Programma Comunitario TEN-T, uno stanziamento al Progetto “Documentazione complessiva di studio e tecnica per lo sviluppo dell'Aeroporto Internazionale di Breslavia”. Il **costo complessivo** del Progetto ammonta a **2,52 mln di EURO**, di cui i **mezzi stanziati** dal fondo TEN-T è pari a **1,26 mln di EURO**. Il progetto, realizzato da gennaio 2009 a dicembre 2011, è stato un riscontro alla necessità di fare la diagnosi della situazione e di definire le direzioni dello sviluppo dell'Aeroporto di Breslavia. Il progetto prevedeva l'elaborazione della documentazione indispensabile per realizzare l'investimento.

14. AEROPORTO DI POZNAN – ŁAWICA – HENRYK WIENIAWSKI

Valore dell'investimento: 374,05 mln di PLN, mezzi stanziati dall'UE: 140,21 mln di PLN.

L'Aeroporto di Poznan, nell'ambito dell'azione 6.3 del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente sta realizzando i seguenti progetti:

- Progetto “Ampliamento e ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale e portuale”. **Il costo complessivo del progetto ammonta a 236,67 mln di PLN, il valore dei fondi stanziati dall' UE a 80,04 mln di PLN:**

Il progetto prevedeva i seguenti lavori:

- costruzione di una pista di rullaggio parallela,
- costruzione di un terminal passeggeri compresa la relativa infrastruttura,
- costruzione di una pista di sosta,
- costruzione di una piattaforma per scongelare gli aerei.

La cerimonia di inaugurazione del nuovo terminal ha avuto luogo il 28 maggio 2012.

- Nell'ambito dell'azione 8.4 del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente sono in fase di realizzazione dei progetti destinati al miglioramento dei sistemi di sicurezza in materia antincendio dell'aeroporto e del sistema di protezione dell'aeroporto. **Il costo complessivo del progetto ammonta a 20,58 mln di PLN, il valore dei fondi stanziati dall' UE a 16,87 mln di PLN.**

Gli investimenti co-finanziati con il Programma Regionale Operativo del Voivodato della Grande Polonia prevedono i seguenti lavori:

- ammodernamento della pista di decollo (DS),
- ristrutturazione del restringimento della pista di sosta (PPS),
- sistema di amministrazione e protezione dell'area aeroportuale,
- ristrutturazione e divisione del sistema di scarico delle acque di pioggia,
- ampliamento e ammodernamento delle stazioni di trasformazione,
- ammodernamento della pista di sosta nella zona militare.

Il costo complessivo dei predetti investimenti ammonta a 57,36 mln di PLN, il valore dello stanziamento a 35,29 mln di PLN.

15. AEROPORTO INTERNAZIONALE RZESZOW – JASIONKA

Valore dell'investimento: 336,70 mln di PLN, di cui 197,15 mln di PLN stanziati dall'UE.

L'Aeroporto Rzeszow – Jasionka, nell'ambito del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente, sta realizzando due progetti:

- Progetto “Aeroporto Rzeszów – Costruzione di un nuovo terminal per passeggeri” (già terminato), **il costo complessivo del progetto è ammontato a 102,73 mln di PLN, di cui 37,69 mln di PLN dei mezzi stanziati dall'UE,**
- Progetto “Aeroporto Rzeszów – ampliamento e ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale” (in fase di realizzazione), **il costo complessivo del progetto ammonta a 104,48 mln di PLN, di cui 42,55 mln di PLN stanziati dall'UE.**

I Progetti prevedono i seguenti lavori:

- costruzione di un nuovo terminal per passeggeri,
- estensione della pista di sosta e costruzione di una pista per scongelamento degli aerei con la relativa infrastruttura tecnica,
- estensione e ammodernamento della pista di rullaggio parallela e delle vie di immediato sgombrò (*uscita*).

Il nuovo terminal è stato realizzato in 15 mesi. La cerimonia d'inaugurazione ha avuto luogo il 17 aprile 2012, i primi passeggeri sono stati accolti l'8 maggio 2012. Si prevede che il terminal avrà una capacità di ricevere 720 persone all'ora, cioè un milione e ottocento mila all'anno.

Attualmente sono in corso i lavori relativi al secondo progetto “Aeroporto Rzeszow - ampliamento e ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale”. La realizzazione del progetto consentirà di migliorare la qualità dei servizi offerti ai passeggeri e di migliorare i collegamenti di comunicazione e del sistema dei trasporti pubblici nel voivodato, in Polonia e anche in Europa nell'ambito della rete TEN-T. Inoltre, il progetto è coerente con l'obiettivo dell'Azione 6.3 del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente: “Aumento

della capacità di transito degli aeroporti della rete 'TEN-T' e della capacità di transito dell'area aeronautica polacca e assicurazione dell'alta qualità dei servizi prestati”.

Nell'aeroporto di Rzeszow sono in corso anche degli investimenti co-finanziati con i fondi del Programma Regionale Operativo del Voivodato Podkarpackie per 2007 – 2013. L'obiettivo principale dei progetti è quello di migliorare i collegamenti di comunicazione e del sistema dei trasporti pubblici nel voivodato di Podkarpackie e in Polonia. Il transito dei passeggeri sempre in crescita e la dinamica dei trasporti obbliga le autorità ad aumentare la sicurezza antincendio dell'aeroporto. La realizzazione dei singoli progetti consentirà di ricevere un numero più alto di passeggeri, aerei e del cargo, e assicurerà l'aumento del livello di sicurezza dei passeggeri. **Il valore complessivo dei predetti investimenti ammonta a circa 158 mln di PLN, di cui il valore dei fondi stanziati dall'UE a 87 mln di PLN.**

I progetti prevedono, tra l'altro:

- miglioramento della qualità dei servizi attraverso un ulteriore acquisto di attrezzature e del sistema di assistenza portuale e dei passeggeri,
- costruzione del sistema di rifornimento dell'acqua per le operazioni di salvataggio,
- ristrutturazione e ampliamento della guardiola dei Vigili del Fuoco,
- ristrutturazione e ampliamento del sistema di illuminazione navigatoria,
- ampliamento della base tecnica,
- acquisto di attrezzature e macchinari per il nuovo terminal,
- costruzione delle autorimesse per gli aerei con la relativa pista di sosta,
- sistema di controllo di sicurezza dei bagagli di cabina,
- sistema di controllo di sicurezza di persone e merci,
- rinforzo del sistema di sicurezza attraverso un ulteriore acquisto di attrezzature e dei sistemi di monitoraggio,
- ammodernamento ed estensione della pavimentazione aeroportuale con la relativa infrastruttura della parte occidentale dell'aeroporto,
- ristrutturazione e ampliamento del sistema di illuminazione navigatoria - costruzione dei fari dell'asse centrale e della zona del seminterrato della pista di decollo.

16. AEROPORTO STETTINO – GOLENIOW SOLIDARNOSC

Valore dell'investimento: 146,34 mln di PLN, di cui 136,14 mln di PLN stanziati dall'UE.

L'Aeroporto Stettino, nell'ambito del Programma Operativo Infrastruttura e Ambiente, sta realizzando dei seguenti progetti:

- Progetto “Aeroporto Stettino – Goleniow. Ristrutturazione e ammodernamento dell'infrastruttura aeroportuale e portuale”. **Il valore complessivo dell'investimento ammonta a 117,89 mln di PLN, di cui 38,18 mln di PLN stanziati dall'UE.**

Il progetto prevede i seguenti lavori:

- ristrutturazione della pista di decollo,
- costruzione di una pista di rullaggio parallela,
- costruzione di un nuovo sistema di scarico delle acque,
- costruzione di una pista per scongelare gli aerei,
- ristrutturazione e ampliamento delle piste di sosta con la relativa infrastruttura.

- Progetto “Ammodernamento del sistema di controllo dei bagagli EDS e dei trasportatori a nastro del terminal di Stettino – Goleniow”. **Il valore complessivo dell’investimento è ammontato a 5,68 mln di PLN, di cui 3,96 mln di PLN stanziati dall’UE.**

Il Progetto prevedeva la fornitura, il montaggio e l’avviamento del sistema EDS per il controllo dei bagagli registrati insieme con l’adattamento del sistema dei trasportatori a nastro dei bagagli registrati per il Terminal per passeggeri dell’Aeroporto di Stettino – Goleniow.

- Progetto „Sviluppo dei sistemi di sicurezza in materia antincendio e manutenzione dell’Aeroporto Stettino – Goleniow”. **Il valore complessivo dell’investimento è ammontato a 17,58 mln di PLN, di cui 10,66 mln di PLN sono stati stanziati dall’UE.**

Nell’ambito del Progetto sono stati acquistati dei veicoli di soccorso e antincendio con le relative attrezzature e anche le macchine per la manutenzione invernale dell’aeroporto.

Novembre 2012

Elaborato in base ai dati forniti dai singoli aeroporti.