



PRESENTAZIONE CORSO PER: ADDETTO ALLA CONDUZIONE DI GRU PER AUTOCARRO

Descrizione ed obiettivi del corso

Il corso ha lo scopo di formare i lavoratori, che già utilizzano le gru per autocarro, ad individuare le situazioni di maggior rischio ed intraprendere quelle azioni necessarie per operare in sicurezza.

Riferimenti Legislativi

D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. – Accordo Stato-Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano del 22/02/2012

Destinatari

Il corso è obbligatorio in base agli artt. 37 e 73 del D. Lgs. 81/08.

Art. 73 comma 1 D.Lgs. 81/08: "Nell'ambito degli obblighi di cui agli articoli 36 e 37 il datore di lavoro provvede, affinché per ogni attrezzatura di lavoro messa a disposizione, i lavoratori incaricati dell'uso dispongano di ogni necessaria informazione e istruzione e ricevano una formazione e un addestramento adeguati, in rapporto alla sicurezza relativamente: a) alle condizioni di impiego delle attrezzature; b) alle situazioni anormali prevedibili.

Ogni partecipante deve autocertificare un'esperienza pregressa.

Partecipazione

Ogni corsista dovrà per ogni lezione a cui partecipa firmare l'apposito registro la firma va apposta in corrispondenza della data e del proprio numero corsista (numero a fianco del quale è indicato il proprio nome e cognome). La firma sul registro attesta la presenza alla lezione. Poiché il Tutor controlla giornalmente le presenze (si ricorda che verrà rilasciato attestato di partecipazione se si raggiunge la presenza del 90% del monte ore).

Aggiornamento

L'abilitazione deve essere rinnovata **entro 5 anni** dalla data di rilascio dell'attestato previa verifica della partecipazione al corso di aggiornamento.

Il corso di Aggiornamento ha una durata minima di **4 ore**, di cui almeno 3 ore sono relative agli argomenti dei moduli pratici.

DATA	DOCENTE	ORARIO LEZIONI	N.RO ORE	CONTENUTI
MODULO SICUREZZA 4 ORE				
1° Giornata 07/03/2015	Dott. Paolo LEONE	09 - 13		<p>Normativa di riferimento: D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. Le figure previste dal Decreto: compiti e obblighi. I rischi connessi all'attività lavorativa: la valutazione dei rischi chimici, fisici e biologici Cenni inerenti le procedure di primo intervento ed antincendio</p>
MODULO GIURIDICO 4 ORE				
1° Giornata 09/03/2015	Dott. Michele D'Apote	09 - 13	4	<ul style="list-style-type: none"> • Presentazione del corso. Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento all'uso di attrezzature di lavoro semoventi con operatore a bordo (D.Lgs. n. 81/2008). • Responsabilità dell'operatore. <p>Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità. • Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità. • Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro. • Tipi di allestimento e organi di presa. • Dispositivi di comando a distanza. • Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro. • Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore. • Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo. • Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione. • Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro. • Segnaletica gestuale.

**MODULO PRATICO
8 ORE**

09/03/2015	Geom. Rocco Scaramuzzo	14 - 18	4	<p>Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna, gruppo bracci.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività), identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione. <p>Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nei manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori).
10/03/2015	Geom. Rocco Scaramuzzo	14 - 18	4	<ul style="list-style-type: none"> •Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nei manuali di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate. •Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori). •Pianificazione delle operazioni del sollevamento: condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc.. •Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della gru rispetto al bari centro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc.. •Esercitazione di pratiche operative: <ol style="list-style-type: none"> a) Effettuazione di esercitazioni di presa/aggancio dei carichi per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza). <p>Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili.</p> <ol style="list-style-type: none"> b) Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc.). Movimentazione di carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi. <ul style="list-style-type: none"> •Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico. •Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio. •Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione. •Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo. •Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc..
10/03/2014		09 - 13	4	DIRITTO SINDACALE