



## **PRESENTAZIONE CORSO PER: ADDETTO ALLA CONDUZIONE DI ESCAVATORI IDRAULICI, CARICATORI FRONTALI E TERNE**

### **Descrizione ed obiettivi del corso**

Il corso ha lo scopo di formare i lavoratori, che già utilizzano le macchine movimento terra (escavatori idraulici, escavatori a fune e pale cariatrici frontali e terne), ad individuare le situazioni di maggior rischio ed intraprendere quelle azioni necessarie per operare in sicurezza.

### **Riferimenti Legislativi**

D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. – Accordo Stato-Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano del 22/02/2012

### **Destinatari**

Il corso è obbligatorio in base agli artt. 37 e 73 del D. Lgs. 81/08.

Art. 73 comma 1 D.Lgs. 81/08: "Nell'ambito degli obblighi di cui agli articoli 36 e 37 il datore di lavoro provvede, affinché per ogni attrezzatura di lavoro messa a disposizione, i lavoratori incaricati dell'uso dispongano di ogni necessaria informazione e istruzione e ricevano una formazione e un addestramento adeguati, in rapporto alla sicurezza relativamente: a) alle condizioni di impiego delle attrezzature; b) alle situazioni anormali prevedibili.

Ogni partecipante deve autocertificare un'esperienza pregressa, tramite apposito modulo, di almeno un anno.

### **Partecipazione**

Ogni corsista dovrà per ogni lezione a cui partecipa firmare l'apposito registro la firma va apposta in corrispondenza della data e del proprio numero corsista (numero a fianco del quale è indicato il proprio nome e cognome). La firma sul registro attesta la presenza alla lezione. Poiché il Tutor controlla giornalmente la presenza (si ricorda che verrà rilasciato attestato di partecipazione se si raggiunge la presenza del 90% del monte ore).

### **Aggiornamento**

L'abilitazione deve essere rinnovata **entro 5 anni** dalla data di rilascio dell'attestato previa verifica della partecipazione al corso di aggiornamento.

**Il corso di Aggiornamento** ha una durata minima di **4 ore**, di cui almeno 3 ore sono relative agli argomenti dei moduli pratici.

## PROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

DATA	DOCENTE	ORARIO LEZIONI	N.RO ORE	CONTENUTI
<b>MODULO GIURIDICO</b> <b>4 ORE</b>				
<b>1° Giornata</b> <b>Lunedì</b> <b>09/03/2015</b>	<b>Dott. Michele</b> <b>D'APOTE</b>	<b>15 - 19</b>	<b>4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentazione del corso. Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento all'uso di attrezzature di lavoro semoventi con operatore a bordo (D.Lgs. n. 81/2008).</li> <li>• Responsabilità dell'operatore.</li> </ul>
<b>MODULO TECNICO</b> <b>4 ORE</b>				
<b>2° Giornata</b> <b>Mercoledì</b> <b>11/03/2015</b>	<b>Dott. Michele</b> <b>D'APOTE</b>	<b>15 - 19</b>	<b>4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Categorie di attrezzature: i vari tipi di macchine movimento terra</li> <li>• Componenti strutturali delle macchine escavatrici</li> <li>• Controlli da effettuare prima dell'uso</li> <li>• Modalità di utilizzo in sicurezza e analisi dei rischi connessi all'utilizzo</li> <li>• Tipi di lavorazioni</li> <li>• Modalità di sollevamento dei carichi</li> <li>• Protezione nei confronti degli agenti fisici</li> <li>• Prova intermedia di verifica</li> </ul>
<b>MODULO PRATICO</b> <b>8 ORE</b>				
<b>3° Giornata</b> <b>Martedì</b> <b>17/03/2015</b>	<b>Ing. Matteo</b> <b>GURGOGLIONE</b>	<b>15 - 19</b>	<b>4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visione del manuale d'uso</li> <li>• Individuazione dei componenti principali e di sicurezza delle macchine</li> <li>• Individuazione dei dispositivi di comando</li> <li>• Controlli visivi e funzionali in carico all'operatore</li> <li>• Controllo del mezzo preliminare all'attività</li> <li>• Pianificazione delle operazioni di campo, scavo e caricamento</li> </ul>
<b>4° Giornata</b> <b>Mercoledì</b> <b>18/03/2015</b>	<b>Ing. Matteo</b> <b>GURGOGLIONE</b>	<b>15 - 19</b>	<b>4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esercitazioni di pratiche operative: prove pratiche di guida, tecniche di manovra e gestione delle situazioni di pericolo</li> <li>• Messa a riposo e trasporto degli escavatori idraulici, dei caricatori frontali e delle terne.</li> <li>• Prova di verifica finale</li> </ul>